

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 77326/2021 PM/DZp/145
ODSH 28/2021

Vyřizuje/telefon
Bc. Matěj Petr
564 602 245

V Jihlavě dne
17. 09. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podané žádosti dne 15. 09. 2021 od právnické osoby DOLVER s.r.o., IČO: 293 53 793, Třebenice 144, 675 52 Lipník u Hrotovic v zastoupení na základě plné moci společností Značky Vysočina s.r.o., IČO: 015 26 588, Bezděkov 12, 589 01 Pavlov (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Třebíč, DI pod č. j. KRPJ-97863-1/ČJ-2021-161006 ze dne 15. 09. 2021 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/23 v prostoru křižovatky se silnicí III/02323 od Dašova v k. ú. Štětěchy v cca km 83,500 – 83,800 z důvodu demolice objektu hospody v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 23. 9. 2021 do 31. 10. 2021

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření při demolici objektu hospody

instalaci dopravního značení provede: Značky Vysočina s.r.o., Bezděkov 12, 589 01 Pavlov

odpovědná osoba: Vítězslav Doležal, telefonní číslo: 608 641 213

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Třebíč pod č. j. KRPJ-97863-1/ČJ-2021-161006 ze dne 15. 09. 2021:
 - a. Použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1.
 - b. Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - c. Zúžení komunikace do jednoho jízdního pruhu je možné pouze v době, kdy budou probíhat demoliční práce případně v době, kdy by mohl hrozit pád cizího tělesa do průjezdního profilu komunikace; v ostatní době je nutné ponechat jízdní pruh široký nejméně 2,75 m pro každý směr jízdy.
4. V případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna;
5. Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
 - § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu;
6. Po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu;
7. Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejší dopravním inspektorátem;
8. Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
9. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem akce s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
11. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování je lze odstraňovat ve

směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s umístěním dopravního značení mimo dopravní špičky.

12. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
13. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
14. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
15. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 15. 09. 2021 od žadatele žádost ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/23 v prostoru křižovatky silnice I/23 se silnicí III/02323 od Dašova v k. ú. Štětěchy v cca km 83,500 – 83,800 z důvodu demolice objektu hospody v termínu „od nabytí právní moci do 31. 10. 2021“. Krajský úřad stanovuje předpokládaný termín od 23. 09. 2021 do 31. 10. 2021, neboť přechodná úprava provozu je stanovena opatřením obecné povahy, které nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce krajského úřadu.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením, ale je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje i k provozu v zastavěném území obce Štětěchy. Opatření obecné povahy je proto zveřejněno nejen na úřední desce krajského úřadu, ale i na úřední desce Obecního úřadu Štětěchy.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejně vyhláškou.

V Jihlavě dne: 17. 09. 2021

Bc. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky